



REGULAMENTO – FV46 Championship - Teams Edition- Season 1

Este Campeonato é uma parceria entre a F46 Kart Racing representada pela sua equipe virtual FV46 e a Liga Overtake. A FV46 terá o controle do campeonato, sempre consultando a Liga Overtake nos aspectos técnicos e desportivos, e será transmitido nas redes sociais da Liga Overtake e divulgado nas redes sociais da F46 Kart Racing, FV46 e Liga Overtake.

1. Do calendário

1.1. O calendário será composto por 6 rodadas, contendo 12 etapas no total, cada rodada contendo 2 etapas no mesmo dia, composta de 1 etapa (corrida), Gran-Prix com uma sessão de qualificação de 5min + Corrida de 20min de duração, e 1 etapa (corrida) Sprint, com grid invertido do resultado da primeira de 20 Min de duração. As provas acontecerão às segundas-feiras às 19:30h (hora de Brasília). A duração total do evento será de, aproximadamente de 1h (uma hora).

1.2. As etapas acontecerão na seguinte ordem:

Rodada	Data	Etapas	Corrida	Pista	Categoria	Condicao	Tempo	Carro	Grid	Lastro	Horario Pista
1	10 Maio 2021	1	Gran-Prix	Dragon Litoral	GR3	Tempo Bom	20 Min	Porsche 911 RSR 17	Quali	Nao	10:00
		2	Sprint	Interlagos	SF	Tempo Bom	20 Min	SF 19 Super Formula Honda	Invertido	Nao	13:45
2	17 Maio 2021	3	Gran-Prix	Laguna Seca	GR4	Nublado	20 Min	Pegeout RCZ	Quali	Sim	10:30
		4	Sprint	Tsukoba	Kart	Tempo Bom	20 Min	Racing Kart 125 Shifter	Invertido	Nao	12:00
3	24 Maio 2021	5	Gran-Prix	Fuji	GR2	Tempo Aberto	20 Min	Nissan Motul Autech GT-R 1€	Quali	Sim	4:45
		6	Sprint	Red bull Ring	GR3	Chuva	20 Min	Volkswagen Beetle	Invertido	Nao	4:45
4	31 Maio 2021	7	Gran-Prix	Mount Panorama	GR3	Tempo Aberto	20 Min	Aston Martin V12 VantageGT	Quali	Sim	18:15
		8	Sprint	Barcelona	SF	Nublado	20 Min	SF 19 Super Formula Honda	Invertido	Nao	9:00
5	07 Junho 2021	9	Gran-Prix	Alsace Villa	GR4	Tempo Bom	20 Min	Audi TT Cup 16	Quali	Sim	17:15
		10	Sprint	Spa	SF	Chuva	20 Min	SF 19 Super Formula Honda	Invertido	Nao	11:00
6	14 Junho 2021	11	Gran-Prix	Nurburgring GP	GR3	Nublado	20 Min	Mercedes AMG GT3 16	Quali	Sim	15:00
		12	Sprint	Monza	SF	Tempo Bom	20 Min	SF 19 Super Formula Honda	Invertido	Nao	12:00

1.3. Os Pilotos deverão seguir a lista de carros de cada etapa correspondente na tabela acima, não sendo permitido o uso de carros diversos ao da lista, como também será disponibilizado pela direção as *Liveries* (Pinturas) que cada equipe deve usar em seus respectivos carros em cada etapa para proteger a imagem visual de cada equipe da F46 Kart Racing.

2. Das Regras

2.1. Corrida

- 2.1.1. **Corrida:** Corrida limpa em todos os momentos. Sabemos que provas de turismo são marcadas por contatos laterais entre os oponentes e isto é normal, no entanto, provocar deliberadamente uma colisão em outro carro resultará na exclusão permanente da liga. Sugerimos que, caso você cometa um erro e seja responsável por causar um incidente com um colega de pista que exerça o fair play, devolvendo a posição ao oponente prejudicado mesmo que para isso seja necessário sair da pista.
- 2.1.2. **Defendendo:** O excesso de mudança de direção e bloqueio não é permitido. Ao se defender de outro carro, escolha uma linha na pista e a siga, não é permitido trocar de trajetória uma vez que tenha inicializado a frenagem para a curva. Se o carro atacante estiver ao seu lado em uma curva (geralmente se as rodas dianteiras do carro atacante estiverem ao lado ou à frente das rodas traseiras do carro defensor), você deve ajustar sua linha para evitar contato.
- 2.1.3. **Boas práticas na qualificação:** Na qualificação, é sua responsabilidade encontrar espaço livre na pista ao iniciar uma volta rápida. Um carro em uma volta rápida não tem que ceder para um carro mais rápido se aproximando por trás. Se você está em uma volta de saída dos boxes, no entanto, você tem que deixar carros mais rápidos passarem sem bloqueá-los. Se você estiver em uma volta rápida se aproximando de um carro lento, piscar suas luzes é uma maneira de notificá-las de que você está em uma volta rápida
- 2.1.4. **Retardatário:** Estamos correndo com o sistema de regras e bandeiras no jogo, o que significa que o jogo deve alertá-lo com uma bandeira azul quando você estiver prestes a tomar uma volta. Ao ser informado, é sua responsabilidade deixar os líderes passar em segurança na primeira oportunidade, sem bloqueá-los. Se você estiver indo mais rápido do que um carro que o colocou uma volta, a ultrapassagem é permitida, desde que seja seguro fazê-lo e não atrapalhe o carro na frente.
- 2.1.5. **Pit Stops:** O jogo geralmente cuida da pit stops, não há limite de velocidade ou regras de linha branca, no entanto, é importante estar ciente da saída do pit porque você não estará se movendo tão rapidamente e outros carros podem estar se aproximando atrás de você.
- 2.1.6. **Do lastro:** A ideia do lastro é equilibrar a performance dos pilotos ao longo do campeonato. Consistem em adicionar peso crescente no carro dos pilotos que estiverem com melhor performance na pista, tal modo que aos pilotos melhores colocados serão atribuídos um adicional de peso percentual diretamente proporcional ao desempenho. Ou seja, o piloto de maior performance receberá maior percentual de lastro e assim sucessivamente.

2.2. Convivência

- 2.2.1. **Comunicação:** Não há chat de voz no jogo no GT Sport, no entanto, o bate-papo estará visível, pois é isso que será usado para se comunicar no lobby, bem como o Grupo de Whatsapp da categoria.
- 2.2.2. **Etiqueta nos meios de comunicação:** O abuso do chat de texto ou do grupo do whatsapp, para distrair ou insultar, não é aceitável. Os pilotos que se tornarem atitudes desrespeitosas em um, outro ou ambos os meios de comunicação serão penalizados de acordo ou, em casos extremos, removidos da

liga. Respeite os outros pilotos. Evite, enviar vídeos no grupo que faltam com respeito ou qualquer outro tipo de mídia de mesma índole. Se tiver alguma reclamação envie a algum de nossos diretores que encaminharam a um grupo de análise

- 2.2.3. **Etiqueta de corrida:** Se você estiver envolvido em um incidente na pista, não reaja exageradamente. Pode ser frustrante, mas você precisa ficar calmo e seguir em frente. Perder-se devido a erro ou imprudência de outro piloto não é desculpa para retaliação ou ação contra as regras. Se outro piloto fizer algo que você acha que é contra as regras, informe a comissão de análises de incidentes em até 24 horas após a corrida.

2.3. Gravação

2.3.1. As corridas deverão ser gravadas por **TODOS** os pilotos utilizando o botão SHARE do PS4 ou guardando o REPLAY no lobby do jogo, para melhor análise em casos de solicitação de revisão de incidentes. Como opção, também poderão ser feitos uploads de transmissões ao vivo para o Youtube ou Twitch TV conforme preferência de cada piloto. **NÃO É RECOMENDADO** salvar somente o REPLAY no lobby do jogo, pois em caso de queda de conexão o piloto perde a funcionalidade do GT.

2.3.2. As gravações deverão permanecer salvas até o término do período de solicitação de revisão de incidentes descritos no item 2.2.3. Após este período, as gravações poderão ser apagadas conforme preferência de cada piloto.

2.4. Punições

2.4.1. O principal objetivo desta seção é tentar acabar com a impunidade, ou seja, só serão aplicadas as penalizações ao piloto que não resolver sua questão na pista, um exemplo é quando o próprio jogo aplica uma punição, ou se o piloto devolver a posição, mesmo que o piloto prejudicado envie um vídeo ou registre o incidente ocorrido, caberá a diretoria organizadora decidir se o piloto receberá ou não penalização.

2.4.2. As punições serão aplicadas exclusivamente mediante apresentação de vídeo comprovando o incidente, e deve ser enviado para algum membro da comissão em mensagem privada, a postagem do vídeo no grupo deverá ser feita somente com a autorização da comissão. Caso seja postado o vídeo no grupo, o piloto não poderá solicitar análise e, se houver uma análise em andamento, ela será cancelada quando for pelo solicitante. Caso for pelo acusado, ele perderá 5 (cinco) pontos na tabela geral e a análise continuará em curso, podendo ainda sofrer as sanções da penalidade. Não serão aceitas reclamações sem o vídeo do incidente.

2.4.3. Caso ocorra um acidente ou uma considerável perda de tempo, acima de 2s (segundos) causada por imprudência ou por imperícia, mesmo sem apresentar danos, a comissão analisará o ocorrido, podendo assim aplicar uma punição em tempo de corrida, pontuação, ou ainda perda de classificação nas próximas corridas de acordo com a gravidade dos incidentes. Estas punições, exceto aquela de perda de pontos, poderão ser aplicadas na corrida cujo incidente tenha ocorrido ou nas subsequentes, a critério dos comissários.

- Para a efetivação da perda de classificação, o piloto punido, não pode completar o treino de classificação não saindo dos boxes. Anular a volta ou completar a volta com tempo acima do competitivo pode gerar classificação, não o obrigando a largar em último lugar, como previsto na punição, portanto o piloto é obrigado a largar em último e se policiar por isso, podendo sua pena, por não cumprida corretamente, ser aplicada na corrida da semana seguinte.

2.4.4. Reincidência em punições -2 pontos por cada incidente repetido na mesma corrida e -3 pontos por cada incidente da mesma forma repetido em corridas diferentes.

- 2.4.5. Ignorar bandeira Azul: -3 pontos.
- 2.4.6. Condutas antidesportivas, causando acidentes propositalmente -7 pontos + perda de classificação da próxima etapa.
- 2.4.7. Causar acidentes não respeitando a faixa de segurança na saída do box, -3 pontos além dos indicados nos itens anteriores, conforme o caso.
- 2.4.8. Mudar a linha de corrida por mais de uma vez em disputa de posições, situações de frenagem e ultrapassagem, resultará em uma penalidade de -2 pontos. Também poderá ser aplicada uma penalidade de Dano ao Veículo se for o caso.
- 2.4.9. Caso algum dos pilotos envolvidos (ou ambos) não houverem gravado o incidente conforme descrito no item 2.3 deste regulamento, será aplicada a punição de -1 ponto independente do veredito final da comissão julgadora em caráter acumulativo, ou seja, o numeral da punição equivalente à falta de vídeo será aquele ao total de casos em que o piloto deixou de gravar a corrida ao decorrer do campeonato. Ex: corrida 1 o piloto A deixou de gravar a corrida e recebeu -1 por isso, se, na corrida 2 o mesmo piloto A se envolver em um acidente e novamente não tiver gravado a prova, a perda de pontuação por isto será de -2 e assim subsequentemente.
- 2.4.10. Em caso de Desqualificação aplicada pela CPU do jogo, o piloto receberá como punição -2 adicionais ao término da corrida como punição pela desclassificação.
- O piloto desqualificado que tenha sido injustamente punido pela CPU do jogo, pode enviar o vídeo do momento da desqualificação para a comissão de pilotos que avaliará a procedência das alegações, se for decisão de que a desclassificação fora injusta, o piloto estará isento da punição descrita pelo item 2.4.10 e receberá a pontuação referente à posição de chegada caso, mesmo assim, termine dentro da zona de pontuação.
- 2.4.11. Durante a corrida, as punições do CPU do jogo são válidas, a classificação final será usada no campeonato.
- 2.4.12. Conforme descrito no item 2.4.3 é possível que os pilotos sejam advertidos ao invés de punidos, dependendo do veredito da comissão julgadora de incidentes. Para tal fica estabelecido neste item o critério para punição decorrente de múltiplas advertências.

Advertências	Punição correspondente
1 advertência	N/A
2 advertências	N/A
3 advertências	1 stop & Go - Acrescimento de 10s em tempo de corrida.
4 advertências	Acrescimento de 5s em tempo de corrida
5 advertências	Acrescimento de 5s em tempo de corrida
6 advertências	2 stop & Go - Desclassificação da corrida e acrescimento de 10s em tempo de corrida na próxima corrida.
7 advertências	Desclassificação do Campeonato

2.5. Da pontuação

2.5.1. Cada corrida valerá aos seus pilotos a seguinte pontuação:

Posição	Pontuação
1º	25
2º	19
3º	15
4º	12
5º	10
6º	8
7º	6
8º	5
9º	4
10º	3
11º	2
12º	1

- 2.5.2. Será adicionado +1, de ponto extra, ao saldo de pontuação, o piloto que conquistar a volta mais rápida da prova durante as corridas do dia. O piloto que realizar a volta mais rápida, mas não completar a corrida não fará jus à esta bonificação, sendo esta pontuação atribuída ao piloto que fizer a segunda volta mais rápida e assim por diante.
- 2.5.3. Será adicionado +1, de ponto extra, ao saldo de pontuação, o piloto que conquistar a pole position no dia.
- 2.5.4. A classificação dos pilotos para o Campeonato Individual será definida pelo somatório de todos os pontos obtidos da 1ª a 12ª Etapas, subtraído os pontos de 2 Etapas de Descartes e dos pontos perdidos por punições de qualquer natureza e adicionado dos pontos extras;
- 2.5.5. Em caso de empate na classificação final, serão considerados os seguintes critérios de desempate:
- (1) Menor número de faltas;
 - (2) Maior número de vitórias;
 - (3) Maior número de segundos-lugares;
 - (4) Maior número de terceiros-lugares;
 - (5) Melhor colocação na última etapa;
- 2.5.6. O piloto que não participar, for desclassificado de alguma corrida (bandeira preta) ou não completar a prova, por algum motivo, não fará jus a pontuação ou à pontuação extra;

- 2.5.7. Cada piloto terá direito a 2 etapas de descartes, que serão as 2 etapas onde o piloto conseguiu o menor número de pontos (incluindo etapas de faltas justificadas ou Bug). Caso o piloto tenha comparecido a todas as etapas sem bug, as duas etapas de menor pontuação serão usadas como descarte na tabela de pontos totais.

2.6. **Das Equipes:**

- 2.6.1. Este campeonato terá contagem de pontos por equipes.
- 2.6.2. As equipes serão definidas por sorteio, e compostas de 2 pilotos cada. Serão 6 equipes no total, cada uma representando uma equipe real da F46 Kart Racing.
- 2.6.3. Os somatório de pontos dos 2 pilotos de cada equipe nas etapas farão o total de cada equipe. A equipe que alcançar mais pontos vence o campeonato de equipes. Os pontos de pilotos serão aqueles descritos no artigo 2.5 e seguirão os mesmos critérios.

3. **Do Campeonato**

3.1. **Das condições da qualificação**

- 3.1.1. As corridas serão realizadas todas as segundas-feiras no horário de 19:30h (horário de Brasília) o lobby será aberto 40 min antes da corrida começar 18:50h BRT, para os testes de lobby padrão determinados neste regulamento.
- 3.1.2. As corridas Gran-Prix terá uma qualificação de 5min em tempo corrido, cuja configuração da sala será:

Tipo de sala	Classificação/Corrida
Nome da Sala	<i>FV46 Championship - Oficial</i>
Tipo de corrida	Corrida Real
Propriedade fixa da sala	Sim
Número máximo de pilotos	14 (12 pilotos + 2 observadores)
Classificação mínima para o piloto	Livre
Classificação esportiva mínima	Livre
Pista	De acordo com a tabela 1
Força de vácuo	Real
Danos visíveis	Ligado
Danos mecânicos	Leve
Desgaste dos pneus	9x
Consumo de combustível	6x
Combustível inicial	Padrão
Redução de aderência em pista molhada ou fora da pista	Real
Atraso na chegada	3 min (máximo do jogo)
Uso de sistema de ultrapassagem	Padrão
Tempo de Qualificação	5 minutos
Categoria	De acordo com a tabela 1
Limite máximo de potência	Gran-Prix: Travado no padrão de cada carro Sprint: BoP Ligado
Limite mínimo de peso	Gran-Prix: Conforme lastro

	Sprint: BoP Ligado
Categoria máxima de pneu	Corrida – Macio (cat Gr) / Sport – Macio (Cat N)
Categoria mínima de pneu	Corrida – Duro (cat Gr) / Sport – Duro (Cat N)
Restrições de padrão	Desligado
Tipo de número do carro	Livre
Atribuir nº automaticamente	N/A
Configurações	Proibido
Uso de karts	Desligado
Penalidade por atalho	Forte
Penalidade por colisão em mureta	Desligado
Controle de colisão contra mureta	Desligado
Penalidade por contato lateral	Desligado
Corrigir curso do veículo após colisão em mureta	Desligado
Reposicionar carros que saem das pistas	Desligado
Regras de bandeira	Ligado
Ativar fantasma para carros com vantagem	Desligado

3.1.3. A qualificação servirá para determinar o grid de largada para as etapas Gran-Prix do campeonato conforme tabela 1.

3.2. Das condições da corrida.

Tipo de sala	Treino/Corrida
Nome da Sala	<i><u>FV46 Championship - Oficial</u></i>
Tipo de corrida	Corrida Real
Propriedade fixa da sala	Sim
Número máximo de pilotos	14 (12 pilotos + 2 observadores)
Classificação mínima para o piloto	Livre
Classificação esportiva mínima	Livre
Pista	A ser definida conforme tabela 1
Condições de corrida	Padrão
Número de voltas	20min
Largada	Largada Parada com verificação de falsa largada (Exceto para corridas na chuva – Largada lançada)
Grid de Largada	Gran Pix: De acordo com a volta mais rápida na qualificação Sprint: Grid Invertido da corrida Gran Pix anterior
Turbo	Desligado
Força de vácuo	Real
Danos visíveis	Ligado
Danos mecânicos	Leve
Desgaste dos pneus	9x
Consumo de combustível	6x

Combustível inicial	Padrão
Redução de aderência em pista molhada ou fora da pista	Real
Atraso na chegada	3 min (máximo do jogo)
Uso de sistema de ultrapassagem	Padrão
Categoria	A ser definida conforme tabela 1
Limite máximo de potência	Gran-Pix: Travado no padrão de cada carro (100%) Sprint: BoP Ligado
Limite mínimo de peso	Gran-Pix: Conforme lastro Sprint: BoP Ligado
Categoria máxima de pneu	Corrida – Macio (cat Gr) / Sport – Macio (Cat N)
Categoria mínima de pneu	Corrida – Duro (cat Gr) / Sport – Duro (Cat N)
Restrições de padrão (pinturas)	Desligado
Tipo de número do carro	Livre
Atribuir nº automaticamente	N/A
Configurações	Proibido
Uso de karts	Desligado
Fantasma durante corridas	Desligado
Penalidade por atalho	Forte
Penalidade por colisão em mureta	Desligado
Controle de colisão contra mureta	Desligado
Penalidade por contato lateral	Desligado
Corrigir curso do veículo após colisão em mureta	Desligado
Reposicionar carros que saem das pistas	Desligado
Regras de bandeira	Ligado
Ativar fantasma para carros com vantagem	Desligado

3.2.1. As assistências proibidas estão listadas abaixo:

- Piloto automático

3.2.2. As demais assistências estão liberadas para serem utilizadas conforme o gosto do piloto.

3.2.3. Nas Corridas de Tsukoba e Barcelona será Obrigatório a passagem de pelo menos 2x pelo Jocker (Parte do circuito alternativa) com o intuito de aumentar a estratégia de corrida, caso a comissão verifique que o piloto não passou 2x pelo jocker será acrescido ao tempo final do piloto 20seg.

3.2.4. É obrigatório o uso de, pelo menos, 2 tipos diferentes dos compostos disponíveis em, pelo menos, 1 volta. Não será permitido o uso de pneu mistos (Suave na frente, Médio atrás, etc).

- O piloto que não cumprir com a regra de pneus acima será automaticamente desclassificado da etapa e não terá direito à pontuação extra descrita no item 2.5.
- Esta regra não é válida em caso de corrida na chuva.

3.2.5. As corridas serão realizadas no seguinte formato:

- I. Classificação de 5min.
- II. Gran-Prix de 20min.
- III. Sprint de 20min (grid invertido do resultado do Gran-Prix)

3.3. Do Lastro

- 3.3.1. Todos os pilotos começarão com o peso mínimo de cada carro, acrescido do percentual de lastro correspondente à soma de todas as posições de chegada das etapas Gran-Prix anteriores. O lastro é cumulativo.
- 3.3.2. A esquematização de lastro será de acordo com a performance do piloto em cada etapa Gran-Prix transcorrida, sendo adicionado um percentual ao peso mínimo do carro de acordo com a posição de chegada do piloto conforme descrito na tabela abaixo:

Posição de chegada	Lastro adicionado
1º	+5%
2º	+4%
3º	+3%
4º	+2%
5º	+1%
Após o 5º	+0%

- 3.3.3. Caso o piloto atinja o limite máximo de peso permitido pelo jogo para aquele carro, o piloto deverá permanecer com o máximo até o fim do campeonato.
- 3.3.4. O piloto que não respeitar o seu respectivo lastro será automaticamente desclassificado da etapa em questão sem direito a pontos extras conforme descrito na seção da pontuação.
- 3.3.5. Não haverá Lastro nas corridas Sprint.

3.4. Testes de lobby

- 3.4.1.1. É de conhecimento de todos que o game tem feito muitos pilotos ficarem parados no grid de largada ou nos boxes fruto de bugs e divergências de conexões entre todos os pilotos do grid. Por isso fazemos alguns testes para MITIGAR esses efeitos antes da largada oficial.
- 3.4.1.2. Os testes seguirão um padrão para realização que visam minimizar esses problemas, mas não é de responsabilidade da liga resolvê-los antes da largada. Caso todos os testes e trocas de lobby não resolverem nós não podemos nos responsabilizar pelo bug ocasionado pelo jogo.
- 3.4.1.3. Os testes e trocas de lobby seguirão a seguinte linha do tempo:
- O lobby oficial será aberto com 40 Min de antecedência com o 1º teste de largada sendo realizado as 19:00h BRT (10min após a abertura do Lobby) com 1 volta de corrida. O objetivo com o primeiro teste é verificar se todos largam. Se 2 ou mais pilotos bugarem na largada um novo lobby será aberto, caso contrário não será aberto outro lobby. Os pilotos que bugaram deverão deixar o lobby e realizar os procedimentos de reinicialização de seus aparelhos de internet e PS4.

- O segundo teste de lobby será realizado com 19:10h (20min após a primeira abertura do lobby) nos mesmos padrões de 1 volta de corrida. Caso algum piloto não consiga largar novamente um novo lobby com troca de host irá acontecer, fiquem atentos às mensagens no grupo oficial da liga no WhatsApp e no lobby. Caso ninguém fique parado na largada não haverá troca de host e novo lobby, somente o teste 3.
 - Em caso de troca de host e lobby, um teste 3 será realizado as 19:20h BRT (passados 30min de abertura do primeiro lobby) para **ÚLTIMO TESTE** de largada. Caso algum piloto fique parado estes deverão sair e reinicializar os seus aparelhos de internet e retornar ao lobby, o host e o início da corrida irá esperar os pilotos que saíram ou caíram retornar ao lobby para dar início à etapa.
 - O início da corrida será dado com no máximo 5 min de atraso, do horário agendado, caso algum piloto esteja atrasado e no máximo 10min para os pilotos que estavam no lobby e caíram ou saíram para reiniciar seus aparelhos de internet. Não mais do que isso.
- 3.4.1.4. Pode acontecer que algum piloto não veja outro na pista, se isso acontecer e você não estiver bugando na largada não se preocupe, você só não vai ver 1 dos pilotos na pista e o piloto que você não estiver vendo também não estará vendo você, mas a disputa acontecerá. Dê o seu melhor.
- 3.4.1.5. As diretrizes e o fluxo de testes definidos pelo item 3.4.1.3 **NÃO VISAM RESOLVER OS PROBLEMAS DE BUG**, pois isso não está ao alcance da organização da liga. Visa somente **MINIMIZAR** os efeitos desses bugs para que todos possam ter condições de correr. Infelizmente isso pode acontecer com qualquer um em corridas virtuais, desde o líder do campeonato até o último.

3.5. Da premiação

- 3.5.1. Não haverá cobrança de inscrição. Todo o custeio das atividades administrativas da liga como premiação, transmissão, análise de incidentes, organização e criação de conteúdo nas redes sociais da Liga será feito nesse 1 campeonato através de patrocínios e parcerias.
- 3.5.2. Piloto Campeão do FV46 Championship Teams Edition Season 1: Terá direito a 1 vaga patrocinada pela Equipe FV46 no próximo campeonato individual da Liga Overtake. A vaga será para o piloto representar a equipe em um campeonato da Overtake e a direção da FV46 escolherá qual evento da Overtake oferecerá a Vaga ao campeão.
- 3.5.3. Equipe Campeã do FV46 Championship Teams Edition Season 1: Terá direito a 1 vaga patrocinada pela Equipe FV46 no próximo campeonato Iron Man da Liga Overtake. A vaga será para a equipe representar a FV46 no campeonato da Overtake e a direção da FV46 manterá o controle sobre pilotos, pistas e como correr o Iron Man. Não será permitido a troca de pilotos sem a aprovação da direção da FV46.
- 3.5.4. Caso o Piloto que seja campeão individual também seja da equipe campeã, o mesmo terá de escolher entre a vaga patrocinada nos campeonatos da Liga Overtake individuais ou a vaga no próximo Iron Man Overtake. Caso opte pelo Iron Man, o vice campeão do torneio individual world series herdará a vaga do campeonato individual da Overtake, ou vice-versa, deixada pelo campeão, e assim sucessivamente.
- 3.5.5. O terceiro componente do trio que representará, no Iron Man, a equipe vencedora da FV46 Championship Teams Edition Season 1, será o piloto que tenha melhor fair play, estabelecido pelos seguintes critérios: A) Menos punições, B) Menos faltas, C) Melhor colocação no campeonato individual.

- 3.5.6. A premiação não será revertida em nenhum outro tipo, e caso algum piloto premiado opte por não participar dos campeonatos da Overtake (Individual ou Iron Man), a direção FV46 terá o direito de substituir o participante por outro piloto da sua equipe.
- 3.5.7. Como esse é um campeonato sem valor de inscrição e tem como objetivo a parceria entre FV46 e Liga Overtake, o piloto e a equipe premiadas representarão a FV46 exclusivamente no campeonato Overtake (Individual e Iron Man) e deverão utilizar a TAG: FV46_Nome piloto ou um nome que não se refira a nenhuma TAG de equipes. Caso o piloto não deseje utilizar a TAG de outra equipe ele, automaticamente, abre mão da sua vaga para outro piloto melhor classificado de acordo com o critério do campeonato individual.

3.6. Participação

3.6.1. Etapas perdidas:

- 3.6.1.1. Se o piloto não puder participar de uma corrida, deverá notificar a sua ausência antes que a corrida comece. Isto é feito informando o diretor da categoria da sua situação, seja enviando-lhe uma mensagem privada ou fazendo um post no grupo da categoria. É de responsabilidade do piloto garantir que o diretor receba a mensagem. Disponibilizar sua conta para outro piloto em seu nome poder correr também é **COMPLETAMENTE PROIBIDO** e resultará em punições severas.
- 3.6.1.2. Consideram-se faltas sem justificativas aquelas que não forem comunicadas mediante aviso prévio de 24 horas ao início da etapa.
- 3.6.1.3. Sorteios que porventura ocorrerem ao final da temporada serão exclusivos aos pilotos que participaram de todas as etapas.
- 3.6.1.4. Se algum piloto precisar abandonar a liga enquanto a temporada estiver em curso, deve informar a direção da FV46 que poderá substituir esse piloto no decorrer do campeonato.

3.7. Da perda de conexão

3.7.1. Pelo piloto

- 3.7.1.1. É um aspecto fundamental das corridas on-line que ter uma conexão estável é de extrema importância para poder correr de perto com outros carros. Embora entendamos que nem todos podem ter conexões perfeitas e que o “Lag” ocasional não pode ser evitado contamos com a compreensão dos pilotos para tal.
- 3.7.1.2. Se um piloto perder a conexão durante a qualificação, a mesma ocorrerá normalmente até o seu término. Todas as posições serão salvas pelo diretor que solicitará a reinicialização do evento somente de corrida onde o piloto que caiu será realocado para a última posição do grid. Se um piloto perde a conexão na transição de qualificação para corrida, ou durante a corrida, infelizmente, nada pode ser feito sobre isso. Fazemos o nosso melhor para garantir que a melhor conexão disponível no lobby atua como o host do lobby, portanto, quaisquer problemas de conexão são normalmente resultado de uma falha no final do driver de desconexão. Por favor, assegure-se de que sua conexão com a internet esteja correta e que seu tipo NAT esteja aberto antes de entrar no lobby da corrida.
- 3.7.1.3. O piloto que não entrar na sala até o início da qualificação e entrar depois do começo da qualificação não terá direito a reinicialização descrita no item anterior, somente se o piloto já estava no lobby e que, por ventura tenha caído da sala. No entanto, caso algum piloto caia durante a qualificação e o lobby seja reinicializado, este piloto que não chegou a tempo poderá participar da corrida largando na última posição do grid, atrás inclusive do piloto que tenha caído.
- 3.7.1.4. É imprescindível que todos os pilotos e Diretores se adicionem com pedidos de amizade para facilitar a comunicação entre os membros da sala e diminuir potencialmente a possibilidade de lags e bugs de corrida.

3.7.1.5. O procedimento completo de como evitar os problemas de lobby pode ser encontrado no documento no link: <https://drive.google.com/file/d/12JtNPaWep4wMiUVk10mlQc-KsMHFj91d/view?usp=sharing>

3.7.1.6. Os procedimentos de NAT e MTU estão exemplificados nos 2 links abaixo:

- NAT e Rede: https://www.youtube.com/watch?v=IOFGn_wxxe4&t=152s
- MTU: <https://youtu.be/YCm8AzQ9yfc>

3.7.2. Pelo Host

3.7.2.1. Importante ressaltar que a responsabilidade do lobby é integralmente da administração da FV46 em parceria com a Liga Overtake, não cabendo a nenhum piloto o dever de geri-la. Por isso, o host dos lobbys será fixo em um dos dois administradores deste campeonato, que tem a responsabilidade de tomar as providências cabíveis para a boa manutenção da corrida.

3.7.2.2. Sabemos que quedas de conexão são comuns em corridas online e ninguém gosta, mas faz parte da brincadeira. Mas isso quando acontece com o host da sala derruba não só o host como todos os pilotos e aí isso se torna algo amplamente indesejado. Por isso em caso de queda do host, os seguintes procedimentos serão realizados conforme a condição da corrida:

- Em caso de queda do lobby com menos de 10% do tempo total da corrida uma nova sessão será aberta com outro host e serão mantidas as posições iniciais de largada do zero com as mesmas obrigatoriedades. **A corrida ainda acontecerá no mesmo dia.**
- Em caso de queda do lobby entre 10% e 50% do tempo total da corrida, uma nova sessão será aberta com outro host, mas a corrida **não acontecerá no mesmo dia**, vindo a acontecer na data estabelecida para a corrida seguinte, adiando o calendário em 1 período. No entanto a largada será de forma lançada com as posições as quais estavam no momento da queda. Em caso de obrigatoriedade de regras de pneus está continuará obrigatória na corrida de complementação, não sendo válidas as trocas feitas na corrida com queda de lobby. Pilotos que caíram sozinhos antes da queda do lobby fruto de instabilidades na rede particular não poderão continuar na segunda corrida, em conformidade com o item 2.11.1.2.
- Em caso de queda de lobby entre 50% e 80% do tempo total de corrida. A corrida se dará por encerrada e os pilotos receberão **metade dos pontos da etapa** conforme as suas posições no ato da queda do lobby. Não haverá verificação de obrigatoriedade de pneus devido à queda que modificou as estratégias. A próxima etapa acontecerá com a corrida seguinte.
- Em caso de queda de conexão com mais de 80% do tempo total de corrida, a corrida se dará por encerrada e os pilotos receberão a **pontuação total** da etapa conforme as suas posições no ato da queda do lobby. Não haverá verificação de obrigatoriedade de pneus devido à queda que modificou as estratégias. A próxima etapa acontecerá com a corrida seguinte.

3.8. Da comissão de pilotos

3.8.1. A Comissão de pilotos será feita por um grupo de pilotos experientes que não estarão presentes no campeonato, é importante ressaltar que nem tudo poderá ser enviado para análise seguem abaixo as regras.

3.8.2. Objetivo

- 3.8.2.1. Avaliar os desvios de condutas (disciplinar) dos pilotos, dentro das pistas em eventos que não são avaliados pela CPU do GT Sport.
- 3.8.2.2. O piloto que não terminar a prova por qualquer motivo não poderá solicitar revisão de pedidos de análise. No GT Sport não existe dano terminal. Por isso, toda a desistência é considerada proposital. Exceto aquelas por queda de conexão desde que comprovadas
- 3.8.2.3. A Comissão/Organização será composta, por uma equipe de pilotos experientes e com bagagem de longa data no ramo e que tomarão a decisão baseada no regulamento da overtake.

3.8.3. NÃO é Função da Comissão:

- 3.8.3.1. Avaliar, questionar e/ou interferir nas decisões tomadas pela CPU do GT Sport, apenas para casos em que fogem da alçada de avaliação do jogo e cujos pilotos envolvidos tenham requisitado avaliação para, pelo menos, 1 (um) dos diretores da liga.
- 3.8.3.2. No caso de postagem de vídeos de incidentes no grupo de discussões da liga, em qualquer media social. O piloto não terá o direito de ter o seu caso avaliado pela comissão, mesmo que tenha postado à posteriori da divulgação dos resultados publicados pela comissão. Podendo, inclusive o piloto ser submetido à penalizações tais as quais mencionadas no item 2.4.3

3.8.4. É Função da Comissão:

- 3.8.4.1. Estabelecer as punições a serem aplicadas aos pilotos que tiverem condutas antidesportivas;
- 3.8.4.2. Publicar suas decisões de forma clara sem margens a dúvidas, sem prazo determinado. Os resultados serão publicados pela direção no grupo oficial da liga no whatsapp e nas redes sociais oficiais da liga;
- 3.8.4.3. A comissão julgadora ainda avaliará a gravidade dos incidentes e do histórico dos pilotos envolvidos e tem o aval, caso seja necessário, para aplicar uma punição mais severa ou até expulsão sumária do campeonato ou da liga conforme o caso.

3.8.5. Funcionamento da Comissão

- 3.8.5.1. Quando acionada por um piloto que tenha sido prejudicado por uma conduta antidesportiva de um rival, a comissão se reunirá para deliberar sobre a suposta conduta antidesportiva. Este piloto deve solicitar análise juntamente com o vídeo que mostra o incidente.
- 3.8.5.2. A comissão poderá se achar necessário, ouvir a(s) parte(s) envolvida(s) ou piloto(s) que não participaram diretamente do incidente e assistir a seus vídeos caso existam.
- 3.8.5.3. As solicitações de revisão de incidentes não deverão ultrapassar o dia subsequente da etapa polêmica, todas as solicitações de revisão serão desconsideradas após este prazo.

3.9. Do uso de imagem/ Autorização tácita.

- 3.9.1. Ao se inscrever no Campeonato FV46 Championship Teams Edition Season 1 em parceria com a Liga Overtake, o Piloto automaticamente concorda e autoriza a veiculação de seu nome e de sua imagem (FOTO E DEMAIS), tanto nas transmissões, como nas demais redes sociais da Liga Overtake, FV46 e F46 Kart Racing, seja para atualização de tabelas de classificação, publicidade ou qualquer outra que se assemelhe.

3.10. Da inscrição

- 3.10.1. Considera-se inscrito o piloto que colocar seu nome na lista de pilotos que tramitará pelo grupo de whatsapp oficial da FV46 e tenha seu nome aprovado pela direção da FV46.
- 3.10.2. Em se tratando de um campeonato interno, não será permitido a inscrição de pilotos com ID PSN (TAG) mencionando outras equipes, somente pilotos com TAG "FV46_nome do piloto" ou pilotos que em seu nome da PSN não façam menção a nenhuma equipe (mesmo que, na prática, façam parte de outra equipe e tenham sido convidados).

3.11. Da expulsão sumária

- 3.11.1. Estará expulso sumariamente, sem direito a reembolso de inscrição (se houver) o piloto, comissário, diretor ou qualquer outro membro que infringir pelo menos uma das proibições abaixo listadas:
- 1) É proibido xingar ou faltar com respeito a qualquer outro membro nos meios de comunicação oficiais da liga, como transmissão, whatsapp, facebook, instagram, youtube ou durante a corrida.
 - 2) É proibido esperar ou caçar propositadamente outro piloto durante a corrida com a intenção de bater ou retirar o mesmo da prova.
- É extremamente proibido qualquer tentativa ou êxito de manipulação de resultados de qualquer espécie por qualquer piloto, seja por emprestar seu Id e senha para que outro piloto corra em seu lugar, se passar por outro piloto em alguma prova de qualquer corrida da FV46 Championship Teams Edition Season 1 ou qualquer outra tentativa de manipulação de resultados.

3.12. Disposições finais

- 3.12.1. O Campeonato FV46 Championship Teams Edition Season 1 em parceria com a Liga Overtake foi criada para Pilotos poderem se divertir, fazerem amizades, e ter um ambiente competitivo e com regras estabelecidas.
- 3.12.2. O piloto que efetuar a inscrição concorda com todos os termos presentes neste regulamento e promete cumprir com seus direitos e deveres e também está ciente das penalizações e proibições estipuladas por este regulamento.



Histórico de Modificações

Data	Modificação
28/04/2021 – V1	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="480 405 699 432">• Emissão Inicial
29/04/2021 – V2	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="480 459 1263 487">• 3.5.7 permitir uso de TAG sem nome de equipes no iron man<li data-bbox="480 495 951 522">• Mudanca do nome do campeonato
30/04/2021 V3	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="480 552 959 579">• Substituicao dos logos da Overtake
03/05/2021 V4	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="480 606 1154 634">• Adicionada clausua Jocker para tsukoba e Barcelona